



Ergänzung zur Musterzulassung Supplemental Type Certificate

Nr.: SA 0624

Die nach den Bestimmungen der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung ergänzte Musterzulassung des Luftfahrtgeräts wird durch diese ERGÄNZUNG ZUR MUSTERZULASSUNG beurkundet. Sie erweitert die Angaben des Musterzulassungsscheins und des zugehörigen Geräte-Kennblatts und ist nur in Verbindung mit diesen gültig.

The Supplemental Type Certificate of the aeronautical product supplemented in accordance with the provisions of the „Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung“ (Air Navigation Certification Order) is documented by means of this „ERGÄNZUNG zur MUSTERZULASSUNG“ (SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE). It amends the data of the Type Certificate and of the pertinent Type Certificate Data Sheet and will only be valid in conjunction with them.

Anwendbarkeit:

Applicability:

Gerätemuster/Baureihen:

Type / variants :

Piper PA-28-151, PA-28-160, PA-28-161, PA-28-180,
PA-28-181, PA-28-151 mit Lycoming O-320-D3G
mit 160 HP gemäß STC SA288GL

Geräte-Kennblatt Nr.:

No. of Type Certificate Data Sheet :

518
518a

Ausgabe: 16
Issue : 17

Antragsteller:

Applicant :

Hermann Liese Flugtechnik
Truderingerstr. 2
82008 Unterhaching

Beschreibung der Ergänzung:

Description of the Supplement :

Die Verwendung der o.a Anlage nach "UMRÜSTANWEISUNG SCHALLDÄMPFERANLAGE LIESE-V76-L, Ausgabe März 1995 oder jeder späteren Ausgabe, ist für die o.a. Baureihen, die mit zweirohrigem Abgasaustritt von 2" Durchmesser ausgerüstet sind, zugelassen.

Zulassungsgrundlage:

Certification Basis :

- **Bezugsdokument:** -
Reference Document :
- **Zulassung im Ursprungsland:** -
Certification in the Country of Origin :
- **Halter der Zulassung:** -
STC Holder :
- **Nr. der Zulassung:** -
STC No.:
- **zugelassen von:** -
certified by :

Auflagen und Einschränkungen:

Conditions and Restrictions :

1. Die Verträglichkeit dieser Modifikation mit anderen zugelassenen Modifikationen ist vom Einrüster sicherzustellen.

The compatibility of this modification with other approved modifications has to be ensured by the company installing the modification.

2. Anweisungen für den Betrieb:

Instructions for operation:

- So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem "Anhang zum FLughandbuch Piper PA-28-151,-160,-161,-180,-181", Ausgabe 3/95, LBA-anerkannt am 04.07.95 oder jeder späteren LBA-anerkannten Fassung.

3. Anweisungen für die Instandhaltung und die Nachprüfung:

Instructions for maintenance and inspection

Es gelten die Anweisungen für das Originalmuster

The instructions for the type are applicable

Diese Ergänzung zur Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

This Supplemental Type Certificate may be revoked in the cases provided for by § 4 section 3 of the „Luftverkehrs - Zulassungs - Ordnung“ (Air Navigation Certification Order).

LBA-Zulassung:

Certificate issued by LBA :



Braunschweig, 22. Februar 2002

EMZ-Nr.: SA 0624,

Ausgabestand: 2

Status of Issue :

UMRÜSTANWEISUNG
SCHALLDÄMPFERANLAGE
LIESE - V76-L

f ü r d a s

FLUGZEUG Piper PA - 28-151 bis -181

Kennblatt Nr.: 518 und 518a

Gültig für die Baureihen:

Piper PA-28-151 mit Lyc. O-320-E,

Piper PA-28-160 mit Lyc. O-320-B/D,

Piper PA-28-161 mit Lyc. O-320-D,

Piper PA-28-180 mit Lyc. O-360-A,

und Piper PA-28-181 mit Lyc. O-360-A

mit zweirohrigem Gasaustritt von jeweils 2" Durchmesser

Ausgabe: März 1995

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	3/95
2. Beschreibung	1	3/95
3. Umrüstanweisung	2	3/95
4. Schwerpunkt und Masse	2	3/95
5. Flughandbuch	2	3/95
6. Einbauzeichnungen	3	3/95
7. Stückliste	4	3/95
8. Anhang zum Flughandbuch	4	3/95

2. Beschreibung:

Der Schalldämpfer LIESE-V76-L für das Flugzeug Piper PA-28-151 bis -181 besteht im wesentlichen aus zwei Dämmelementen LIESE-76x150, die V-förmig in einem Gehäuse verschweißt sind und mit zwei Schellen mit Sicherungsstift auf den gekürzten Endrohren der Abgasanlage befestigt werden.

Für den Umbau werden die Original-Endrohre gekürzt.

Der Schalldämpfer wird komplett als Anbauteil mit allen erforderlichen Befestigungselementen geliefert.

Das gesamte Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 0.9 Kg mit einem Hebelarm von 0.4 m.

3. Umrüstanweisung:

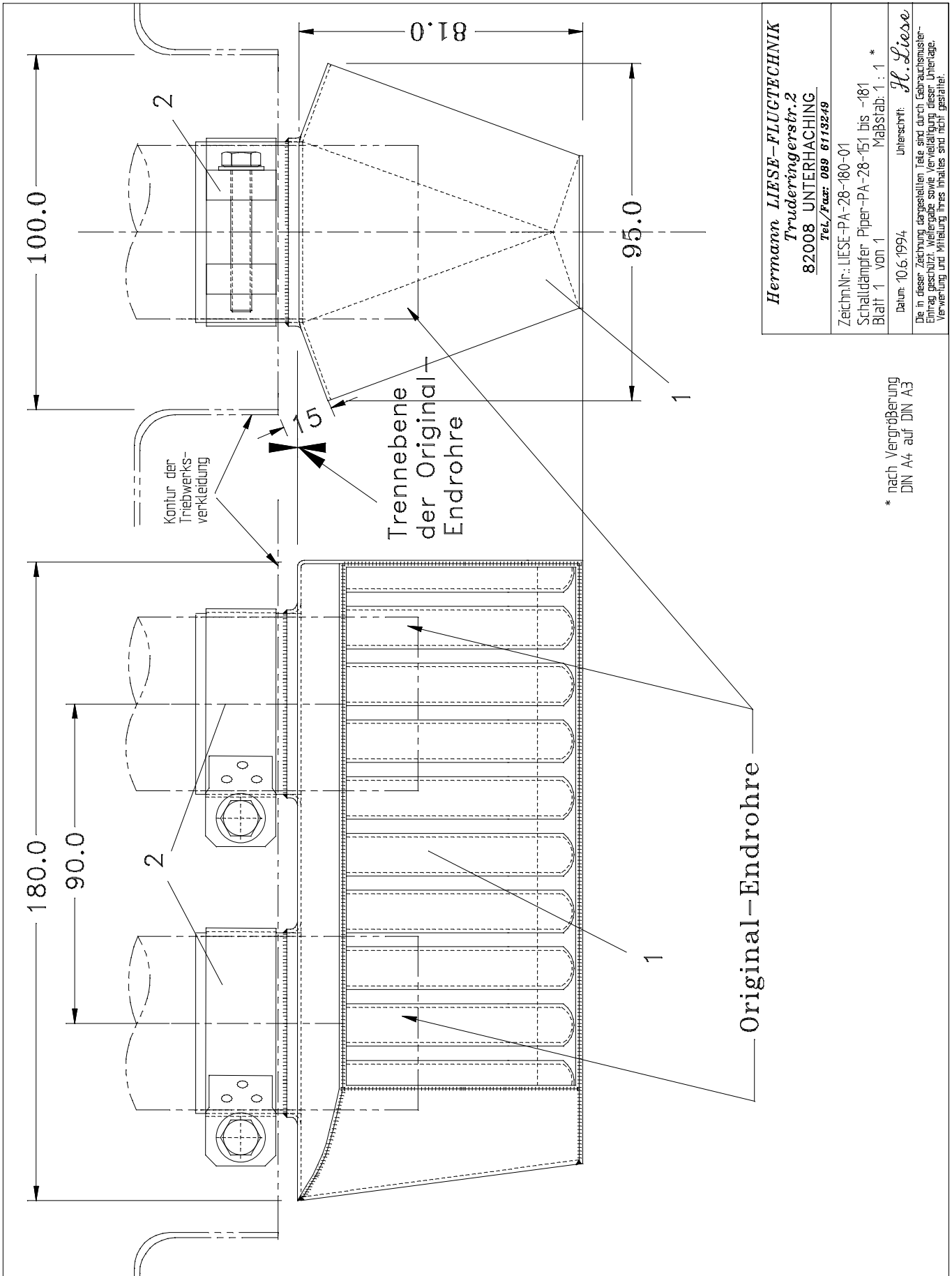
1. Den Verlauf des unteren Randes der Triebwerksverkleidung an den Endrohren der Abgasanlage Anzeichnen.
2. Untere Triebwerksverkleidung abnehmen.
3. Endrohre der Abgasanlage so abschneiden, daß bei aufgeschobenem Schalldämpfer die obere Abdeckfläche des Schalldämpfers 15 mm Abstand zu der unter 1.) angezeichneten unteren Rand der Triebwerksverkleidung hat.
4. Schalldämpfer auf die Endrohre aufschieben und die zwei Löcher (5.5 mm) für die Sicherungsstifte der Befestigungsschellen (Teil 2) bohren.
5. Untere Triebwerksverkleidung montieren.
6. Schalldämpfer (Teil 1) auf die Endrohre aufschieben und mit den zwei Schellen (Teil 2) befestigen. Schrauben durch Drahtsicherung sichern.
7. Standlauf durchführen.
8. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen. 0.9 Kg bei 0.4 m.
9. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 0.9 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

5. Flughandbuch:

Die durch den Schalldämpfer bedingten Änderungen bei der täglichen Wartung (Vorflugkontrolle) und bei der periodischen Wartung (50 h Kontrolle) sind in der Umrüstanweisung, Seite 4, enthalten und sind dem Flughandbuch als Anhang beizufügen.



<p>Hermann LIESE-FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 82008 UNTERHACHING Tel./Fax: 089 6113249</p>	
<p>ZeichnNr.: LIESE-PA-28-180-01 Schalldämpfer Piper-PA-28-151 bis -181 Blatt 1 von 1 Maßstab: 1:1 *</p>	<p>Datum: 10.6.1994 Unterschrift: <i>H. Liese</i></p>
<p>Die in dieser Zeichnung dargestellten Teile sind durch Gebrauchsmuster- Eintrag geschützt. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes sind nicht gestattet.</p>	

* nach Vergrößerung
 DIN A4 auf DIN A3

STÜCKLISTE Schalldämpfer Piper PA-28 Z.Nr. LIESE-PA-28-01

2	Befestigungsschelle	2		LIESE-PA-28-03	
1	Schalldämpfer	1		LIESE-PA-28-02	
Nr	Benennung	Stck	Werkst.	Z-Nr/Norm	Abmessung

8.) Anhang zum Flughandbuch: Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und dem FBH beizulegen.

Hermann LIESE FLUGTECHNIK
 Truderingerstr. 2
D-82008 UNTERHACHING
 Tel./Fax: 089 6113249

Anhang zum Flughandbuch
Piper PA28-151,-160,-161,-180 und -181
 für die
Schalldämpferanlage LIESE-V76-L

Abschnitt I: Allgemeines

Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-V76-L ausgerüstet.

Zur Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit sind die folgenden Punkte zu beachten.

Abschnitt II: Betriebsgrenzen

unverändert gültig

Abschnitt III: Notverfahren

unverändert gültig.

Abschnitt IV: Normale Verfahren

- 1.) Tägliche Wartung, Vorflugkontrolle.
- 1.1) Befestigung des Schalldämpfers auf festen Sitz prüfen.
- 1.2) Sichtprüfung des Schalldämpfers auf äußere Beschädigungen.

Abschnitt V: Flugleistungen

unverändert gültig

Abschnitt VI: Gewicht und Schwerpunktlage

Durch den Einbau des Schalldämpfers LIESE-V76-L ergibt sich folgende

Änderung: Zusätzliche Masse: 0.9 Kg
 bei Station : 0.4 m

Der Einbau des Schalldämpfers LIESE-V76-L ist in das Ausrüstungsverzeichnis aufzunehmen.

WARTUNGANWEISUNG

50 h Kontrolle:

- 1. Befestigungsschellen auf Zustand und festen Sitz prüfen und gegebenenfalls nachziehen.**
- 2. Sichtprüfung des Schalldämpfers auf Ribbildung.**