



**Ergänzung zur Musterzulassung**  
**Supplemental Type Certificate**

**Nr.: SA 1005**

Die nach den Bestimmungen der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung ergänzte Musterzulassung des Luftfahrtgeräts wird durch diese ERGÄNZUNG ZUR MUSTERZULASSUNG beurkundet. Sie erweitert die Angaben des Musterzulassungsscheins und des zugehörigen Geräte-Kennblatts und ist nur in Verbindung mit diesen gültig.

**Anwendbarkeit:**

Gerätemuster/Baureihen:	Bölkow Junior und BO-208C Junior		
Geräte-Kennblatt Nr.:	644 (BO-208C Junior)	Ausgabe:	10
	644 (Bölkow Junior)		11

**Antragsteller:**

Hermann Liese Flugtechnik  
Truderingerstr. 2  
82008 Unterhaching

**Beschreibung der Ergänzung:**

Einbau der Schalldämpferanlage Liese-2xD60-2

**Zulassungsgrundlage:**

Bezugsdokument:	-
- Zulassung im Ursprungsland:	-
Halter der Zulassung:	-
Nr. der Zulassung:	-
zugelassen von:	-

### **Auflagen und Einschränkungen:**

- 1. Die Verträglichkeit dieser Modifikation mit anderen zugelassenen Modifikationen ist vom Einrüster sicherzustellen.**
- 2. Anweisungen für den Betrieb:**
  - Es gelten die Anweisungen des Originalflugzeuges
- 3. Anweisungen für die Instandhaltung und die Nachprüfung:**
  - Umrüstanweisung Schalldämpferanlage Liese-2xD60, Ausgabe April 1997 oder jeder späteren Ausgabe.

Diese Ergänzung zur Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 2 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

LBA-Zulassung:



Braunschweig, 17.09.97

Ausgabestand: 1

**UMRÜSTANWEISUNG**  
**SCHALLDÄMPFERANLAGE**  
**LIESE - 2 x D 6 0**

f ü r d a s

**FLUGZEUG Bölkow BO-208 "Junior"**

**Gültig für folgende Baureihen:**

BO-208	Kennblatt 644	Triebwerk Conti. O-200-A
BO-208-C	Kennblatt 644	Triebwerk Conti. O-200-A

**Ausgabe: April 1997**

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

**1. Verzeichnis der gültigen Seiten**

<b>Inhalt</b>	<b>Seite</b>	<b>Ausgabe</b>
1. Inhaltsverzeichnis	1	4/97
2. Beschreibung	2	4/97
3. Umrüstanweisung	2	4/97
4. Schwerpunkt und Masse	2	4/97
5. Flughandbuch	2	4/97
6. Wartungsanweisung	3	4/97
7. Übersichtszeichnungen	4	4/97

## **2. Beschreibung:**

Der Schalldämpferanlage LIESE-2xD60 für die Flugzeugmuster Bölkow BO-208 "Junior" mit dem Tribwerk Conti O-200-A besteht aus zwei Schalldämpfern LIESE-D60 mit jeweils einem Dämmelementen LIESE-DE-60x150.

Die Schalldämpfer werden an Stelle der senkrechten Abgasendrohre mit den Original-Schellen mit Sicherungsstift befestigt.

Das Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 0,6 Kg mit einem Hebelarm von -50 cm.

## **3. Umrüstanweisung:**

1. Untere Triebwerksverkleidung gemäß Wartungsanweisung des LFZ-Herstellers demontieren.
2. Endrohre der linken und rechten Abgasanlage gemäß Wartungsanweisung des LFZ-Herstellers demontieren.
3. Beide Schalldämpfer ( Teil 1 ) auf die senkrechten Stützen der Abgassammler aufchieben. Die Schalldämpfer so ausrichten, daß jeweils die runden Seiten der Austrittsquerschnitte in Flugrichtung nach vorne zeigt..
4. Auf beiden Seiten die Löcher für die Sicherungsstifte der Befestigungsschellen bohren ( Durchmesser 6,5 mm ).
5. Beide Schalldämpfer ( Teil 1 ) mit den Originalschellen befestigen.
6. Standlauf durchführen und Abgasanlage auf Dichtheit prüfen.
7. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen.  
Masse = 0,6 Kg bei -50 cm.
8. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

## **4. Schwerpunkt und Masse:**

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 0,6 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

## **5. Flughandbuch:**

Die Leistungsdaten des Flugzeuges bleiben durch den Einbau des Schalldämpfers unverändert. Der Einbau des Schalldämpfers erfordert keine Änderung des Flughandbuches.

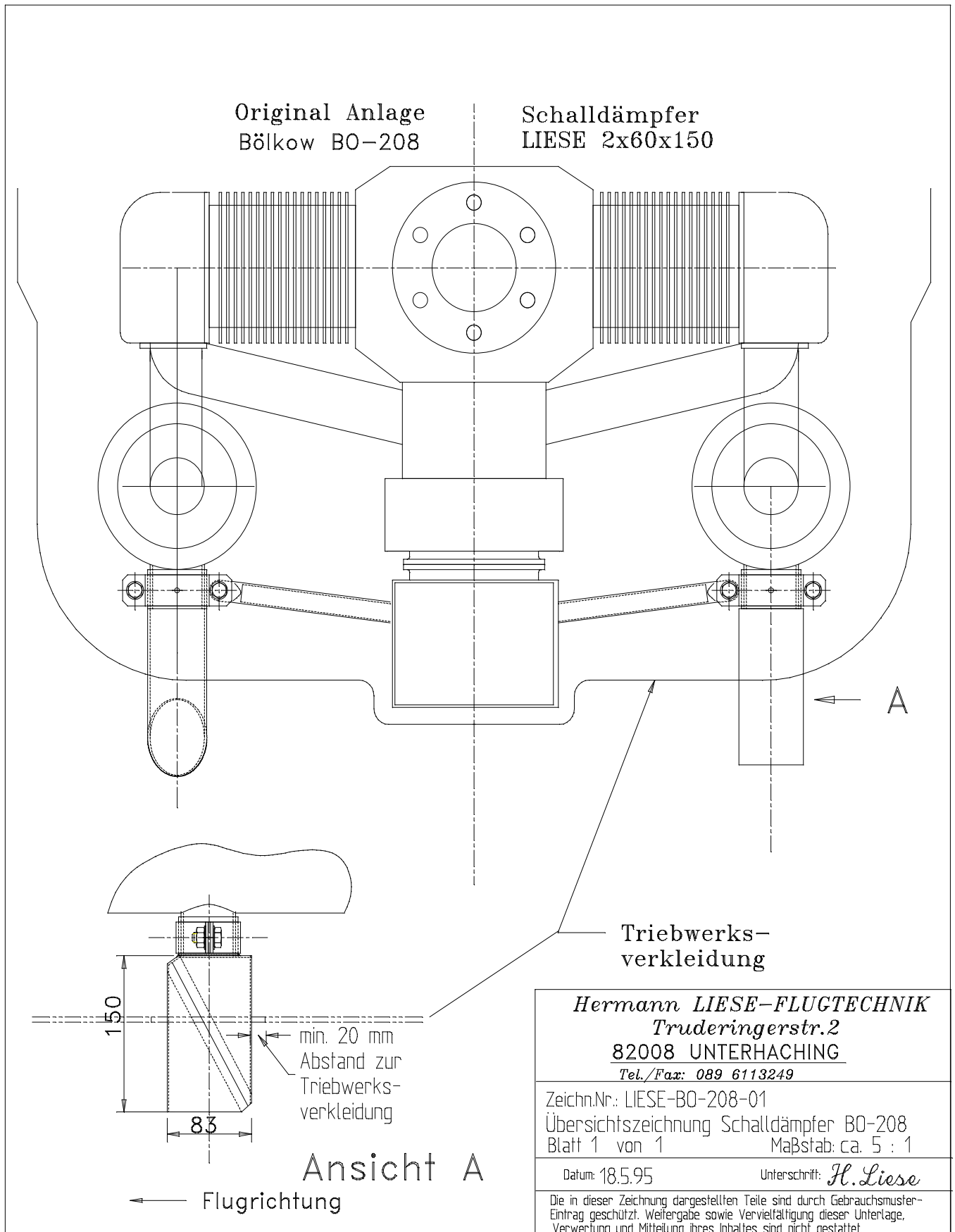
## 6. Wartungsanweisungen:

Zu Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind periodische Kontrollen der Schalldämpferanlage vorgeschrieben.

Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

<p><b>Hermann LIESE FLUGTECHNIK</b> Truderingerstr. 2 <b>D-82008 UNTERHACHING</b> Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647</p>	<p><b>Wartungsanweisung</b> <b>Bölkow BO-208 und BO-208-C</b> für die <b>Schalldämpferanlage LIESE-2xD60</b></p>
<p><b>Allgemeines</b></p> <p>Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-2xD60 ausgerüstet. Zum sicheren Betrieb des Flugzeuges und zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind nach jeweils 50 Flugstunden die folgenden Punkte zu beachten.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Wartungsanweisung</b></p>	
<p><b>50 h Kontrolle:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Beide Schalldämpfer durch Lösen der Schellen demontieren.</b></li><li><b>2. Sichtprüfung der Schalldämpfer durch die Ein- und Auslaßöffnung auf Fremdkörper, Rißbildung und Verformungen.</b><p style="margin-left: 40px;"><b>Die durch die Öffnungen sichtbaren Halbrohre der Dämmelemente dürfen keine Verbiegung in oder gegen die Strömungsrichtung aufweisen.</b></p></li><li><b>2.1. Im Falle einer Beschädigung, ist der Schalldämpfer zur Reparatur an die</b> <b>Firma BITZ-Flugzeugbau GmbH</b> <b>Ullrichsmahd 22 - 30</b> <b>86179 AUGSBURG</b> <b>zu schicken.</b></li><li><b>3. Schalldämpfer wieder montieren.</b></li></ol>	
<p>Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die Firma <b>Hermann LIESE FLUGTECHNIK</b> Truderingerstr. 2 <b>82008 UNTERHACHING</b> Tel.: 089/6113249 FAX: /61501647 umgehend zu benachrichtigen.</p>	
<p>Ausgabe 4/97</p>	

**7. Übersichtszeichnung: Schalldämpfer Bolkow BO-208 "Junior", Z.Nr.: LIESE-BO-208-01**



<p><i>Hermann LIESE-FLUGTECHNIK</i>                  Truderingerstr.2                  82008 UNTERHACHING                  Tel./Fax: 089 6113249</p>	
<p>Zeichn.Nr.: LIESE-BO-208-01                  Übersichtszeichnung Schalldämpfer BO-208                  Blatt 1 von 1                      Maßstab: ca. 5 : 1</p>	
<p>Datum: 18.5.95</p>	<p>Unterschrift: <i>H. Liese</i></p>
<p><small>Die in dieser Zeichnung dargestellten Teile sind durch Gebrauchsmuster-Eintrag geschützt. Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes sind nicht gestattet.</small></p>	