

**Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung Nr.: 0652/623a  
642**

EMZ-Inhaber: Hermann Liese  
Änderung: Einbau Schalldämpferanlage Liese-D76  
Muster/Baureihen: CP 301 C, CP 301 S  
Geräte-Kennblatt Nr.: 623a, 642

**Die Musterzulassung des/der o.a. Musters/Baureihe wird durch folgende Angaben ergänzt:**

Die Verwendung der Schalldämpferanlage Liese-D76 nach "Umrüstanweisung Schalldämpferanlage Liese-D76", Ausgabe Mai 1995 oder jeder späteren Ausgabe, ist zugelassen.

So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem Original Flughandbuch.

Die Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge (LSL Kap. X), Stand 01.01.91 sind erfüllt.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**Hermann Liese  
Truderingerstr. 2  
82008 Unterhaching**

**UMRÜSTANWEISUNG**  
**SCHALLDÄMPFERANLAGE**  
**LIESE - D76**

für das

**FLUGZEUG CP-301**

Kennblatt Nr.: 564, 564a, 623a, 623b und 642

Gültig für folgende Baureihen:

CP-301-S mit Conti. C-90-12F und -14F mit 90 HP,  
CP-301-S mit Conti. O-200-A mit 100 HP,  
und für die Baureihen  
CP-301-A und -C mit Conti. C-90-12F und -14F mit 90 HP,  
CP-301-E mit Conti./RR O-200-A mit 100 HP,  
sofern diese Flugzeuge mit einer Abgasanlage entsprechend Zeichnungs Nr.  
70-15-00 ausgerüstet sind.

**Ausgabe: November 1995**

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

### 1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
Deckblatt		11/95
1. Inhaltsverzeichnis	1	11/95
2. Beschreibung	1	5/95
3. Umrüstanweisung	2	5/95
4. Schwerpunkt und Masse	2	5/95
5. Flughandbuch	2	5/95
6. Wartung	2	5/95
7. Wartungsanweisung	3	5/95
8. Übersichtszeichnung	4	5/95

### 2. Beschreibung:

Der Schalldämpfer LIESE-D76 für das Flugzeug CP-301 besteht im wesentlichen aus einem Dämmelement LIESE-DE-76x150, das diagonal in einem Schalldämpfermantel von 140 mm Länge eingebaut ist.

Für den Umbau wird das Endrohr der Abgasanlage bis auf einen 30 mm langen Stutzen gekürzt. Auf diesem verbleibenden Stutzen wird der Schalldämpfer mittels einer Schelle mit 5mm Sicherungsstift befestigt.

Das gesamte Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 0.5 Kg mit einem Hebelarm von 140cm.

### **3. Umrüstanweisung:**

1. Untere Triebwerksverkleidung abnehmen.
2. Endrohr der Abgasanlage kürzen, so daß ein 30 mm langer Stutzen unterhalb des Wärmetauschers verbleibt.
3. Schalldämpfer LIESE-D76 ( Teil 1 ) auf den verbliebenen Stutzen des Endrohres aufchieben und so drehen, daß die Runde Seite des Austrittsquerschnittes in Flugrichtung nach rechts zeigt.
9. Loch für den Sicherungsstift bohren ( 5.2 mm ).
10. Schalldämpfer ( Teil 1 ) mit der Schelle ( Teil 2 ) am Endrohr befestigen.
11. Standlauf durchführen.
12. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen. 0.5 Kg bei 140 cm.
13. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

### **4. Schwerpunkt und Masse:**

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 0.5 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

### **5. Flughandbuch:**

Die Umrüstung hat keinen Einfluß auf die Bedienung des Flugzeuges CP-301.

Eine Änderung des Flughandbuches ist nicht erforderlich.

### **6. Wartung:**

Zu Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit sind die Wartungsanweisungen zu beachten.

Die Warungsanweisungen sind den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

**7.) Wartungsanweisung:** Die untenstehende Seite ist auszuschneiden und den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizulegen.

**Hermann LIESE FLUGTECHNIK**  
Truderingerstr. 2  
**D-82008 UNTERHACHING**  
Tel./Fax: 089 6113249

**Wartungsanweisung**  
**CP-301**  
für die  
**Schalldämpferanlage LIESE-D76**

**Allgemeines**

Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-D76 ausgerüstet.

Zum sicheren Betrieb des Flugzeuges und zur Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit sind die folgenden Punkte zu beachten.

**Wartungsanweisung:**

**50 h Kontrolle:**

- 1. Befestigungsschelle auf Zustand und festen Sitz prüfen und gegebenenfalls nachziehen.**
- 2. Sichtprüfung des Schalldämpfers auf Ribbildung und Verformungen.**

Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die Firma Hermann LIESE FLUGTECHNIK

Truderingerstr. 2  
82008 UNTERHACHING  
Tel./FAX: 089 6113249  
umgehend zu benachrichtigen.

**8. Übersichtszeichnung:**

