

Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung

Nr. 0661/549  
549a  
549b

Antragsteller: Hermann Liese Flugtechnik  
Änderung: Einbau der Schalldämpferanlage Liese-R74x8x100 in Verbindung mit einer Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2450 ( $\text{min}^{-1}$ )  
Muster/Baureihen: Cessna 182, -A, -B, -C, -D, -E, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -M, -N, -P, F182P ausgerüstet mit 2-Blatt-Propeller McCauley 2A34C(\*)/90(\*)-8  
Geräte-Kennblatt Nr.: 549, 549a, 549b

Die Musterzulassung des/der o.a. Musters/Baureihen wird durch folgende Angaben ergänzt:

Der Einbau der Schalldämpferanlage Liese-74x8x100 in Verbindung mit einer Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2450 ( $\text{min}^{-1}$ ) entsprechend Umrüstanweisung Ausg. 07.95 oder jeder späteren Ausgabe, ist für die o.a. Baureihen zugelassen.

**Max. Dauerdrehzahl = 2450 ( $\text{min}^{-1}$ ).**

So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem Anhang zum Flughandbuch vom 11.07.1995, LBA-anerkannt am 12.12.1995 oder jede spätere LBA-anerkannte Fassung.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**Hermann Liese Flugtechnik  
Truderingerstraße 2  
82008 Unterhaching**

# **UMRÜSTANWEISUNG**

## **DREHZAHLREDUZIERUNG a u f 2 4 5 0 U/min**

### **in VERBINDUNG mit der SCHALLDÄMPFERANLAGE LIESE-R74x8x100**

f ü r d a s

## **FLUGZEUG C e s s n a - 1 8 2**

Kennblatt Nr.: 549, 549a und 549b

**Gültig für die Baureihen Cessna-182 bis Cessna-(F)182-P**

**mit den für diese Baureihen zugelassenen McCauley 2-Blatt Luftschrauben**

**McCauley 2A34C(\*)/90(\*)-8,**

Ausgabe: Juli 1995

Diese Änderung setzt die Umrüstung auf den Schalldämpfer  
LIESE-R74x8x100 gemäß EMZ Nr. 0576/549, -a , -b voraus.

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich  
die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits  
eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser  
Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des  
Luftfahrzeuges führen kann.

## 1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	7/95
2. Beschreibung	1	7/95
3. Umrüstanweisung	1	7/95
4. Anhang zum Flughandbuch	2 - 3	7/95

## 2. Beschreibung:

Zur Verringerung der Lärmemission im Steig- und Reiseflug wird die max. Dauerleistung durch Reduzierung der max. Dauerdrehzahl auf 2450 U/min begrenzt.

Diese Maßnahme setzt die Umrüstung des Flugzeuges auf den Schalldämpfer LIESE-R74x8x100 gemäß zugehöriger Umrüstanweisung voraus.

Der Drehzahlmesser ist mit einer zusätzlichen Farbmarkierung, gelber Bereich zwischen 2450 und 2600 U/min, zu versehen.

Der beiliegende Anhang zum Flughandbuch ist dem Flughandbuch beizufügen.

## 3. Umrüstanweisung:

1. Drehzahlmesser gemäß Instandhaltungsunterlagen des Lfz. Herstellers ausbauen.
2. Drehzahlbereich zwischen 2450 und 2600 U/min mit einem gelben Bogen markieren.  
**Anmerkung:** Die Markierung muß auf der Drehzahlmesserskala erfolgen.  
Das Anbringen der Markierung auf der Frontscheibe des Instrumentes ist **nicht** zulässig.
3. Drehzahlmesser gemäß Instandhaltungsunterlagen des Lfz. Herstellers einbauen.
4. Beiliegenden Anhang zum Flughandbuch im Flughandbuch abheften.
5. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

**ANHANG zum FLUGHANDBUCH Cessna-182**

für den Schalldämpfer LIESE-R74x8x100  
 an dem Flugzeugmuster Cessna-182 bis -182-P und -F182-P

Kennblatt Nr. 549, 549a und 549b

Dieser Anhang zum Flughandbuch gehört zu dem Flugzeug:

Kennzeichen: .....  
 Werk-Nr.: .....  
 Baujahr: .....

Dieser Anhang zum Flughandbuch enthält alle ergänzenden Informationen,  
 die für den Betrieb des Flugzeuges Cessna-182 bis -182-P und -F182-P  
 mit der Schalldämpferanlage LIESE-R74x8x100 erforderlich sind.

Die Angaben des Original-Flughandbuches sind weiterhin gültig, sofern in  
 diesem Anhang zum Flughandbuch nichts anderes festgelegt ist.

**A C H T U N G :**

Die max. zulässige Dauerdrehzahl wurde auf 2450 U/min limitiert.  
 Alle Angaben im Original-Flughandbuch, die sich auf eine  
 Drehzahl von 2600 U/min beziehen, sind außer bei Startleistung,  
 nicht anwendbar.

Das Urheberrecht an diesem Dokument liegt bei der Firma  
 Hermann LIESE FLUGTECHNIK 82008 UNTERHACHING  
 Widerrechtliche Verwendung wird strafrechtlich verfolgt.

Unterhaching, den 11.7.1995



LBA - anerkannt: .....  
 12. DEZ. 1995

**Änderungsverzeichnis**

Ausgabe: 11.07.1995 LBA-anerkannt:

Anzahl der gültigen Seiten: Seite 1 bis 5

Änderung Nr.	Seite Datum	Art	LBA anerkannt
keine			

**Abschnitt I: Allgemeines**

Dieses Flugzeug ist mit einer Schalldämpferanlage LIESE-R74x8x100 ausgerüstet.

Diese Anlage ist unter der EMZ Nr. 0576/540, -a u. -b für dieses Flugzeug zugelassen.

Für Flugzeuge mit den 2-Blatt McCauley Luftschrauben

McCauley 2A34C(\*)/90(\*)-8

wird zur Verringerung des Fluglärms die max. Dauerdrehzahl im Steig- und Reiseflug auf 2450 U/min begrenzt.

Die max. Drehzahl von 2600 U/min beim Start bleibt unverändert.

**Abschnitt II: Betriebsgrenzen**

**Triebwerk:** max. Startleistung ( 5 min ) : Vollgas bei 2600 U/min ( 170 KW )

max. Dauerleistung : Vollgas bei 2450 U/min ( 161 KW )

**Drehzahlmessermarkierungen:**

Gelber Bogen : 2450 U/min bis 2600 U/min

**Abschnitt III: Notverfahren**

Keine Änderungen

**Abschnitt IV: Normale Verfahren**

Mit dem Schalldämpfer LIESE-R74x8x100 gilt für Steig- und Reiseflüge die max. Dauerdrehzahl von 2450 U/min.

Die geänderten Steigleistungen sind zu beachten.  
Siehe Abschnitt V dieses Anhangs zum Flughandbuch.

**Abschnitt V: Flugleistungen**

Mit dem Schalldämpfer LIESE-R74x8x100 ergeben sich folgende Änderungen:

Zulässige Startleistung ( 5 min ) : Vollgas bei 2600 U/min

Zulässige Dauerleistung : Vollgas bei 2450 U/min

**Steigleistung:** Zur Ermittlung der Steigleistung mit der reduzierten Dauerdrehzahl von 2450 U/min, sind die sich aus dem Original-Flughandbuch ergebenden Steigleistungswerte **um 60 Ft/min zu verringern.**

Die übrigen Angaben im Abschnitt Flugleistungen des Original-Flughandbuches sind weiterhin anzuwenden.