

Luftfahrt-Bundesamt
I3/704/95

Braunschweig, den 8. September 1995

Mitteilung über die Ergänzung der Musterzulassung Nr.: 0646/704

EMZ-Inhaber: Hermann Liese
Änderung: Liese-2x76x150 Schalldämpfer-Anlage
Muster/Baureihen: Klemm KL 107 B, 107 C
Geräte-Kennblatt Nr.: 704

Die Musterzulassung des/der o.a. Musters/Baureihe wird durch folgende Angaben ergänzt:

Die Verwendung der o.a Anlage nach "UMRÜSTANWEISUNG SCHALLDÄMPFERANLAGE LIESE-2x76x150 für das FLUGZEUG Klemm-107", Ausgabe Mai 1995 oder jeder späteren Ausgabe, ist für die o.a. Baureihen zugelassen.

So umgerüstete Flugzeuge sind zu betreiben nach dem Original Flughandbuch

Die Lärmschutzforderungen für Luftfahrzeuge (LSL Kap. X), Stand 01.01.91 sind erfüllt.

Die Verträglichkeit dieser Änderung mit anderen zugelassenen Änderungen ist nicht geprüft. Ihre Eignung für das einzelne Luftfahrzeug ist von dessen Änderungs- und Ausrüstungszustand abhängig.

Unterlagen sind zu beziehen bei:

**Hermann Liese
Truderingerstr. 2
82008 Unterhaching**

UMRÜSTANWEISUNG
SCHALLDÄMPFERANLAGE
LIESE - 2 x 76 x 150

für das

FLUGZEUG Klemm - 107

Geräte Nr. L-704

Gültig für folgende Baureihen:

Klemm-107-B mit Lycoming O-320-A2A
Klemm-107-C mit Lycoming O-320-A2A

Ausgabe: Mai 1995

Die Änderung darf erst durchgeführt werden, wenn sich die durchführende Stelle überzeugt hat, daß nicht bereits eine Änderung erfolgt ist, die in Verbindung mit dieser Änderung zu einer Beeinträchtigung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrzeuges führen kann.

1. Verzeichnis der gültigen Seiten

Inhalt	Seite	Ausgabe
1. Inhaltsverzeichnis	1	5/95
2. Beschreibung	1	5/95
3. Umrüstanweisung	2	5/95
4. Schwerpunkt und Masse	2	5/95
5. Flughandbuch	2	5/95
6. Wartung	2	5/95
7. Wartungsanweisung	3	5/95
8. Übersichtszeichnung	4	5/95

2. Beschreibung:

Der Schalldämpfer LIESE-2x76x150 für das Flugzeug Klemm-107 besteht im wesentlichen aus zwei Dämmelementen, die in zwei erweiterten Endrohren verschweißt sind und auf den gekürzten Endrohren mittels jeweils einer Schelle mit Sicherungsstift befestigt werden.

Bei Flugzeugen, die bereits mit der Bölkow-Schalldämpferanlage 8.107.75-12 H01 ausgerüstet sind, beschränkt sich der Umbau auf den Austausch der Schalldämpfer.

Das gesamte Mehrgewicht der geänderten Abgasanlage beträgt 1.4 Kg mit einem Hebelarm von 95 cm.

Bei der Umrüstung von der Bölkow-Anlage auf die LIESE-Anlage reduziert sich das Mehrgewicht auf 0.35 Kg.

3. Umrüstanweisung:

1. Untere Triebwerksverkleidung abnehmen.
2. Endrohre der Abgasanlage um ca. 130 mm kürzen. Siehe Übersichtszeichnung.
Bei Flugzeugen, die bereits mit der Bölkow-Schalldämpferanlage 8.107.75-12/H01 sind die Endrohre bereits gekürzt und dieser Schritt entfällt.
3. Beide Schalldämpfer (Teil 1) auf die gekürzten Endrohre aufschieben und den rechteckigen Austrittsquerschnitt parallel zur Rumpfunterseite ausrichten.
4. Auf beiden Seiten das Loch für den Sicherungsstift der Befestigungsschelle (Teil 2) bohren (Durchmesser 5.2 mm).
5. Beide Schalldämpfer (Teil 1) mit der Schelle (Teil 2) und Metallstopmmutter (Teil 4) auf den gekürzten Endrohren befestigen.
6. Untere Triebwerksverkleidung montieren.
7. Standlauf durchführen.
8. Schalldämpfer unter Zusatzausrüstung im Ausrüstungsverzeichnis eintragen.
Masse = 1.4 Kg bei 95 cm.
9. Durchführung der Umrüstung prüfen und im Bordbuch bestätigen.

4. Schwerpunkt und Masse:

Auf Grund des geringen Mehrgewichtes von 1.4 Kg und der vernachlässigbaren Schwerpunktsverschiebung ist keine neue Schwerpunktwägung und keine Änderung des Wägeberichtes erforderlich.

5. Flughandbuch:

Die Umrüstung auf den Schalldämpfer LIESE-2x76x150 hat keinen Einfluß auf die Bedienung und den Betrieb des Flugzeuges Klemm-107.
Eine Änderung des Flughandbuches ist daher nicht erforderlich.

6. Wartung:

Zu Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit, sind die auf der folgenden Seite aufgeführten Wartungsanweisungen zu beachten.

7.) Wartungsanweisung:

Zur Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit sind die folgenden Wartungsanweisungen zu beachten.
Diese Seite ist den Wartungsunterlagen des Flugzeuges beizufügen.

Wartungsanweisung
<p>Dieses Flugzeug ist mit einem Schalldämpfer LIESE-2x76x150 ausgerüstet. Zum sicheren Betrieb des Flugzeuges und zur Aufrechterhaltung der Lufttuchtigkeit sind die folgenden Punkte zu beachten.</p>
<p>50 h Kontrolle:</p>
<ol style="list-style-type: none">1. Sichtprüfung der Dämmelemente auf Risse und Verformungen.2. Befestigungsschelle auf festen Sitz prüfen.
<p>Bei der Feststellung von sicherheitsrelevanten Schäden ist die</p> <p>Firma Hermann LIESE FLUGTECHNIK Truderingerstr. 2 82008 UNTERHACHING Tel./FAX: 089 6113249</p> <p>umgehend zu benachrichtigen.</p>
<p>Ausgabe 5/95</p>

8. Übersichtszeichnung:

